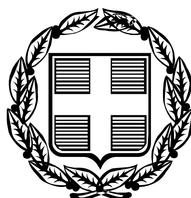


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου 1445

2 Οκτωβρίου 2006

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Είσπραξη της ειδικής ασφαλιστικής εισφοράς υπέρ ΕΛ.Γ.Α. για το βαμβάκι, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5α του ν. 1790/1988, όπως αυτό προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 31 του ν. 2040/1992 και κατάργηση της υπ' αριθμ. 56983/ 11.9.2003 κοινής υπουργικής απόφασης...................... 1

Έγκριση προσωρινής Άδειας λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας στη θαλάσσια περιοχή νήσου Λευκάδας. 2

Έγκριση προσωρινής Άδειας λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας στη θαλάσσια περιοχή νήσου Ιθάκης.. 3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 53437 (1)

Είσπραξη της ειδικής ασφαλιστικής εισφοράς υπέρ ΕΛ.Γ.Α. για το βαμβάκι, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5α του ν. 1790/1988, όπως αυτό προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 31 του ν. 2040/1992 και κατάργηση της υπ' αριθμ. 56983/ 11.9.2003 κοινής υπουργικής απόφασης.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 5α του ν. 1790/1988 (ΦΕΚ 134/Α/20.6.1988) «Οργάνωση και λειτουργία Οργανισμού Ελληνικών Γεωργικών Ασφαλίσεων (ΕΛ.Γ.Α.) και άλλες διατάξεις», όπως αυτό προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 31 του ν. 2040/1992 (ΦΕΚ 70/Α/23.4.1992)

β) Του άρθρου 22, παρ. 3, του ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α 247).

γ) Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/2005).

δ) Του π.δ/τος 81/2002 «Συγχώνευση Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 57/Α/2002).

2. Την υπ' αριθμ. Υ1/10.3.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού «Μεταβολή Τίτλων Υπουργείων και Καθορισμός της σειράς τάξης των Υπουργείων».

3. Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ1264/14.10.2005 (ΦΕΚ 1432/ Β/2005) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 5733/ΔΙΟΕ 179/13.2.2006 (ΦΕΚ 204/Β/2006) όμοια απόφαση.

4. Το υπ' αριθμ. 602/2.8.2006 έγγραφο του Οργανισμού Ελληνικών Γεωργικών Ασφαλίσεων (ΕΛ.Γ.Α.) - Ν.Π.Ι.Δ.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1) Η υπ' αριθμ. 56983/11.9.2003 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 1340/Β/2003) «Είσπραξη της ειδικής ασφαλιστικής εισφοράς υπέρ του Οργανισμού Ελληνικών Γεωργικών Ασφαλίσεων (ΕΛ.Γ.Α), των παραγωγών βάμβακος μέσω της «δήλωσης καλλιέργειας», η χορήγηση σε αυτούς της «ασφαλιστικής ενημερότητας» των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Γεωργίας παύει να ισχύει από τη δημοσίευση της παρούσης.

2) Η ειδική ασφαλιστική εισφορά υπέρ ΕΛ.Γ.Α και για το βαμβάκι υπολογίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5α, του ν. 1790/1988 (ΦΕΚ 134/Α/20.6.1988), όπως αυτό προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 31 του ν.2040/1992.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Σεπτεμβρίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΠΕΤΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ	**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΑΣΙΑΚΟΣ**

Αριθμ. 2111.21/113/06 (2)

Έγκριση προσωρινής Άδειας λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας στη θαλάσσια περιοχή νήσου Λευκάδας.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 1815/1988 (Α΄ 250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου», όπως αυτός τροποποι-

ήθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 4 του ν. 2366/1995 (ΦΕΚ Α΄ 256).

β) Του ν. 2518/1997 (Α΄164) περί «Προϋποθέσεις Λειτουργίας Ιδιωτικών Επιχειρήσεων παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας, προσόντα και υποχρεώσεις του προσωπικού αυτών και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 10 παρ. 15 του ν. 2801/2000 (Α΄46).

γ) Του ν. 2963/2001 (Α΄ 268) παρ. 3, άρθρο 46 «περί οργάνωσης & λειτουργίας των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις»

δ) Του ν. 3333/2005 άρθρο 23 (Α΄ 91) «περί Ίδρυσης και λειτουργίας Εμπορευματικών Κέντρων και άλλες διατάξεις».

ε) Του ν.δ. 714/1970 άρθρο 11 εδάφ. στ΄ (Α΄ 238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως Υ.Π.Α.», όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 1340/1983 άρθρο 2 (Α΄ 35).

στ) Του π.δ. 56/1989, άρθρο 7 (Α΄ 28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) του Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ζ) Του π.δ. 242/1999 (Α΄ 201) «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

η) Του π.δ. 293/1999 (Α΄ 263) «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

θ) Του π.δ. 11/2002 (Β΄ 06/2002) «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες».

ι) Της υπ' αριθμ. 1218.91/97/15.10.1997 κοινή υπουργική απόφαση (Β΄ 951) «Όροι και προϋποθέσεις για την αποδοχή απορρυπαντικών υλικών στον ελληνικό θαλάσσιο χώρο τα οποία χρησιμοποιούνται για περιορισμό ή εξουδετέρωση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή».

ια) Της υπ' αριθμ. Δ3/Α/20357/4641/2002 (Β΄ 701) απόφασης Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών «Έγκριση Βασικού Κανονισμού Αδειοδότησης και Λειτουργίας - Εκμετάλλευσης».

ιβ) Της υπ' αριθμ. Δ3/Γ/37160/8112/2003 (Β΄ 1452) απόφασης Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών «Έγκριση Κανονισμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Καταστάσεων Ανάγκης Αεροδρομίων (Emergency Plan)».

ιγ) Της υπ' αριθμ. 6814/16.12.2005 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Μεταφορών - Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας, (Β΄ 1801).

ιδ) Του Παραρτήματος 2 της Σύμβασης του Σικάγο, «Κανόνες Εναερίου Κυκλοφορίας (Rules of the Air)», (ΦΕΚ: 861 Β΄/12.8.1998).

ιε) Του Παραρτήματος 11 της Σύμβασης του Σικάγο «Υπηρεσίες Εναερίου Κυκλοφορίας (Air Traffic Services)», όπως ενσωματώθηκε στην Ελληνική Νομοθεσία με την υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ4/Β/24331/3654/25.6.2002 απόφαση ΥΠ.Μ.Ε. (ΦΕΚ: 837 Β΄/4.7.2002).

ιστ) Της Διεθνούς Σύμβασης «Περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν θαλάσση 1972» η οποία κυρώθηκε με το ν.δ. 93/1974 (Α 293) και τροποποιήθηκε με το ν. 635/1977 (Α 189), το π.δ. 233/1983 (Α 86), το π.δ. 116/1989 (Α 52), το π.δ. 84/1991 (Α 33), το π.δ. 11/1996 (Α 11), όπως αυτές υιοθετήθηκαν με την απόφαση Α.910 (22) της 22ης Συνέλευσης της Ολομέλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Ι.Μ.Ο.) και το π.δ. 171/2004 (Α 145)

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την προσωρινή άδεια λειτουργίας Αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας (εφεξής «Υδατοδρόμιο»), στη θαλάσσια περιοχή της Μαρίνας Λευκάδας, για τη χρήση της από υδροπλάνα. Η θέση του θαλάσσιου διαδρόμου από /προσθαλάσσωσης προσδιορίζεται στην καθορισθείσα θαλάσσια περιοχή νήσου Λευκάδας που περιγράφεται στην επόμενη παράγραφο και οι χερσαίες εγκαταστάσεις του αεροδρομίου βρίσκονται, στο κτίριο του Οικοδομικού Τετραγώνου Νο 5 της τουριστικής μαρίνας.

Κάτοχος άδειας του Υδατοδρομίου, είναι η εταιρεία ΑΕΡΟΘΑΛΑΣΣΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Μ.Ε. με διακριτικό τίτλο «AIRSEA LINES A.E», σύμφωνα με το από 24.6.2005 υπογραφέν υπομισθωτήριο με την ανώνυμη εταιρεία, «ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».

1.1. Το Υδατοδρόμιο λειτουργεί ως τόπος απο/προσθαλάσσωσης υδροπλάνων, που χρησιμοποιούνται σε πτήσεις (οι οποίες δεν υπερβαίνουν τις τρεις {03} ημερησίως), με σκοπό τη δημόσια μεταφορά επιβατών, ταχυδρομείου, τις εκπαιδευτικές πτήσεις, και τις πτήσεις γενικής αεροπορίας υπό τους εξής όρους:

α. Στο Υδατοδρόμιο χορηγείται άδεια για δημόσια χρήση και οσάκις διατίθεται για απο/προσθαλάσσωση υδροπλάνων θα είναι πάντοτε διαθέσιμο σε όλους, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις. Οι χρήστες του υδάτινου αεροδρομίου υποχρεούνται να συμμορφώνονται πλήρως με τους ισχύοντες κανόνες του αεροδρομίου.

Η λειτουργία και χρήση του υδατοδρομίου επιτρέπεται τριάντα (30) λεπτά πριν την ανατολή έως και τριάντα (30) λεπτά μετά τη δύση του ηλίου.

β. Δεν θα γίνονται αλλαγές στα φυσικά χαρακτηριστικά του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας, περιλαμβανόμενης της ανέγερσης νέων κτιρίων και μεταβολών σε υπάρχοντα κτίρια και/ή σε οπτικά βοηθήματα, χωρίς προηγούμενη γραπτή γνωστοποίηση με λεπτομερή στοιχεία των μεταβολών αυτών και των επιπτώσεών τους στην ασφάλεια και τη λειτουργία του Υδατοδρομίου προς την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και τη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του Υ.Ε.Ν, εφεξής καλούμενες «Υπηρεσίες». Εάν μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την ειδοποίηση αυτή, οι Υπηρεσίες προβάλλουν αντιρρήσεις για οποιαδήποτε τέτοια μεταβολή για λόγους ασφάλειας, προστασίας του Υδατοδρομίου, οι μεταβολές αυτές δεν θα πραγματοποιηθούν.

γ. Ο κάτοχος της άδειας θα ειδοποιεί με το ταχύτερο δυνατό μέσο, την Υ.Π.Α./ΥΠ.Μ.Ε και τη Δ.Λ.Α./ΥΕΝ για κάθε ουσιώδη μεταβολή στην επιφάνεια της περιοχής προσθαλάσσωσης ή στα χαρακτηριστικά στοιχεία παρεμπόδισης της προσέγγισης, αποθαλάσσωσης ή στον κύκλο που σχετίζονται με το Υδατοδρόμιο.

δ. Κανένα υδροπλάνο δεν θα αποθαλασσώνεται ή προσθαλασσώνεται στο αεροδρόμιο επί υδάτινης επιφάνειας νήσου Λευκάδας εάν δεν διαθέτει τις υπηρεσίες πυρόσβεσης και διάσωσης που εκάστοτε απαιτούνται σχετικά με τέτοιου είδους αεροσκάφη. Οι εν λόγω υπηρεσίες και εξοπλισμός θα τηρούνται σε καλή κατάσταση και θα ευρίσκονται σε ετοιμότητα για άμεση χρήση καθ΄ όλο το ωράριο λειτουργίας του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας.

ε. Ομοίως κανένα υδροπλάνο δεν θα αποθαλασσώνεται ή προσθαλασσώνεται εκτός των ορίων του καθορισθέντος διαδρόμου και που περικλείεται από τις συντεταγμένες της υποπαραγράφου 2.1 της παρ. 2, της παρούσας.

1.2. Ο κάτοχος της άδειας του Υδατοδρομίου θα ενημερώνει τις Υπηρεσίες για τα χρονικά διαστήματα κατά τα οποία το Υδατοδρόμιο θα είναι γενικά διαθέσιμο για απο/προσθαλάσσωση υδροπλάνων και για οποιεσδήποτε μεταβολές αφορούν τα εν λόγω χρονικά διαστήματα και για το εάν το Υδατοδρόμιο θα είναι διαθέσιμο, μετά από συνεννόηση με τον κάτοχο της Άδειας και εκτός των εν λόγω χρονικών διαστημάτων.

2. Στοιχεία και φυσικά χαρακτηριστικά:

2-1. Ο διάδρομος απο/προσθαλάσσωσης υδροπλάνου καθορίζεται σε χώρο σχήματος ορθογώνιου παραλληλόγραμμου με προσανατολισμό 155°/335°. Οι διαστάσεις του, περιλαμβανομένης της ζώνης ασφαλείας είναι 970 Χ 65 μέτρα που περικλείεται από τις συντεταγμένες:

Α: φ 38° 49΄ 46,7293΄΄ Β και λ 020° 42΄ 55,2358΄΄ Α
Β: φ 38° 49΄ 47,5653΄΄ Β και λ 020° 42΄ 57,7078΄΄ Α
Γ: φ 38° 49΄ 18,7098΄΄ Β και λ 020° 43΄ 13,6563΄΄ Α
Δ: φ 38° 49΄ 17,8738΄΄ Β και λ 020° 43΄ 11,1846΄΄ Α

Το σημείο αναφοράς του αεροδρομίου είναι:
A.R.P. 38° 49΄ 32,7196΄΄Β 020° 43΄ 04,4434΄΄ Α

Εντός του θαλάσσιου διαδρόμου η προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση υδροπλάνου δύναται να πραγματοποιηθεί προς και από οποιαδήποτε κατεύθυνση κατά την κρίση του κυβερνήτη και μόνο εντός των ορίων αυτού.

2-2. Ο εν λόγω χώρος ορίζεται ελεύθερος εμποδίων, όταν κατά τις αφίξεις και αναχωρήσεις των υδροπλάνων με μέριμνα της διοίκησης του Υδατοδρομίου δεν πλέουν σκάφη, όχι μόνο εντός του προσδιορισμένου διαδρόμου από/προσθαλάσσωσης αλλά και σε απόσταση τουλάχιστον 500 μέτρων από το βόρειο και νότιο κατώφλι του διαδρόμου, για την αποτροπή ανάπτυξης εμποδίων.

Η επιφάνεια απελευθέρωσης εμποδίων ορίζεται σε απόσταση 1.600 μέτρων, σε κατεύθυνση 335° από το βόρειο άκρο του διαδρόμου προσαποθαλάσσωσης και σε απόσταση 1.600 μέτρων, σε κατεύθυνση 155° από το νότιο άκρο του διαδρόμου από/προσθαλάσσωσης.

2-3. Με ευθύνη της Διοίκησης του Υδατοδρομίου να ενημερώνονται οι Κυβερνήτες των υδροπλάνων, ότι σε απόσταση 1.700 μέτρων νότια του Νότιου άκρου του διαδρόμου από/προσθαλάσσωσης, υπάρχει πυλώνας ύψους σαράντα (40) μέτρων δικτύου Υψηλής Τάσης, που διέρχεται κάθετα προς την κατεύθυνση προσέγγισης - αποθαλάσσωσης.

2-4. Επιφάνεια αεροδρομίου υδάτινη.

3. Η χρησιμοποίηση του ανωτέρω αεροδρομίου θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

3-1. Οι πτήσεις προς και από το αεροδρόμιο θα εκτελούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα διαλαμβανόμενα στο A.I.P GREECE, σε συνάρτηση με τις επιδόσεις του αεροσκάφους και τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες στην περιοχή, καθώς και με το εγκεκριμένο από την Υ.Π.Α πρόγραμμα ασφαλείας της εταιρείας.

3-2. Προ των πτήσεων επιβάλλεται ενημέρωση σχετικά με ισχύοντα NOTAMs και μετεωρολογικά δεδομένα.

3-3. Η εταιρεία θα διαθέτει μία (01) τουλάχιστον ώρα πριν την προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση του υδροπλάνου και μέχρι το πέρας των σχετικών διαδικασιών, δυο (02) κατάλληλα σκάφη το οποίο θα επιτηρούν το χώρο του υδατοδρομίου για εντοπισμό κάθε εμποδίου (σκάφη, κορμοί δένδρων, δίχτυα αλιείας κ.λπ, που μπορεί να δημιουργήσουν κίνδυνο για το υδροπλάνο και θα μεριμνά για την απομάκρυνσή τους.

3-4. Η εταιρεία θα γνωστοποιεί τα στοιχεία του ανωτέρω σκάφους στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.

3-5. Ο Κυβερνήτης του υδροπλάνου θα γνωστοποιεί με κάθε πρόσφορο μέσο, στην αρμόδια Λιμενική Αρχή την άφιξη του υδροπλάνου και θα δηλώνει ότι είναι σε γνώση των καιρικών συνθηκών και ιδιαίτερα του ύψους των κυμάτων στη θαλάσσια περιοχή προς-αποθαλάσσωσης.

3-6. Η προσέγγιση του υδροπλάνου από το θαλάσσιο πεδίο-διάδρομο προσαποθαλάσσωσης στο χώρο πρόσδεσης και αποβίβασης / επιβίβασης θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλούς πλεύσης, (Δ.Κ.Α.Σ. και Κανονισμοί Λιμένα). Οι ίδιοι κανόνες θα τηρούνται και για την πλεύση του υδροπλάνου από το σημείο πρόσδεσης στο αεροδρόμιο.

3-7. Τα Τιμολόγια των παρεχόμενων Υπηρεσιών και οι υπόχρεοι απόδοσης του τέλους, ο τρόπος και ο χρόνος απόδοσής του, τυχόν απαλλαγές εκ του τέλους καθώς και οι κυρώσεις εκπρόθεσμης, ανακριβούς ή μη αποδόσεως του τέλους, καθορίζονται με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

3-8. Στο αεροδρόμιο θα λαμβάνονται μέτρα ασφαλείας για την προστασία από έκνομες ενέργειες ως εξής:

ι) Φύλαξη αεροσκαφών και εγκαταστάσεων καθώς και έλεγχος πρόσβασης σε αυτά.

ιι)Έλεγχος ασφάλειας επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών, φορτίου ή ταχυδρομείου.

ιιι)Έλεγχος του ιστορικού των εργαζομένων που προσεγγίζουν το χώρο διακίνησης του αεροσκάφους και των επιβατών.

ιν) Οι έλεγχοι των εδαφίων (ι) και (ιι) θα πραγματοποιούνται από εγκεκριμένη - πιστοποιημένη ιδιωτική επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας στον τομέα των αερομεταφορών σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Ε.Π.Α.Π.Α και του ν. 2518/1997 (Α΄164) όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 10, παρ. 15 του ν. 2801/2000 (Α΄46), κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

ν) Με ευθύνη του κατόχου άδειας του υδατοδρομίου, η επιβίβαση στο υδροπλάνο των ελεχθέντων επιβατών από το σημείο ελέγχου ασφαλείας εντός του Οικοδομικού Τετραγώνου Νο 5 της τουριστικής μαρίνας, να γίνεται με τη συνοδεία προσωπικού της εγκεκριμένης ιδιωτικής επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών, υπό την εποπτεία Λιμενικών Οργάνων.

3-9. Η εταιρεία ΑΕΡΟΘΑΛΑΣΣΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Μ.Ε. υποχρεούται να επιτρέπει τη χρήση του Υδατοδρομίου και σε άλλους χρήστες.

3-10. Για τον εφοδιασμό των υδροπλάνων με καύσιμα, εφαρμόζονται αναλογικά τα προβλεπόμενα για τις πετρελεύσεις των πλοίων (π.δ. 293/1986, Κανονισμοί Λιμένα).

3-11. Ο κάτοχος άδειας λειτουργίας του Υδατοδρομίου, θα πρέπει να έχει εφοδιαστεί με υλικά και μέσα αντιμετώπισης ρύπανσης, εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1218.91/97/15.10.1997 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ: 951Β΄/23.10.1997) και οφείλει να επικαιροποιήσει το

εγκεκριμένο από την αρμόδια κατά τόπο Λιμενική Αρχή, σχέδιο έκτακτης αντιμετώπισης ρύπανσης το οποίο θα συμπεριλαμβάνει τις περιπτώσεις ρύπανσης από αεροπορικά καύσιμα.

Ο κάτοχος άδειας λειτουργίας του υδατοδρομίου οφείλει να εκδώσει εγκεκριμένη μελέτη ενεργητικής και παθητικής πυροπροστασίας του χώρου αναμονής επιβατών.

Ο Φορέας διοίκησης - διαχείρισης της Μαρίνας Λευκάδας, όπου προσεγγίζουν τα υδροπλάνα υποχρεούται να προβεί σε κατάλληλες τροποποιήσεις των οικείων εγκεκριμένων Σχεδίων αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικού ρύπανσης που υποχρεούται να έχει σύμφωνα με το π.δ. 11/2002 (ΦΕΚ 06Α΄/21.1.2002).

Οι ανωτέρω υποχρεώσεις θα πρέπει να έχουν υλοποιηθεί εντός δύο (2) μηνών από την έκδοση της διαπιστωτικής πράξης. Η υλοποίηση θα βεβαιωθεί με την πραγματοποίηση σχετικής επιθεώρησης από την Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ.

4. Σε ότι αφορά την Εναέρια Κυκλοφορίας θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

4-1. Οι προσθαλασσώσεις / αποθαλασσώσεις, θα πραγματοποιούνται μόνο από V.F.R. πτήσεις κατά τη διάρκεια της ημέρας και υπό V.M.C. συνθήκες.

4-2. Οι ως άνω πτήσεις θα επιχειρούνται μόνο με τη σχετική έγκριση των Υπηρεσιών Εναερίου Κυκλοφορίας του αεροδρομίου Ακτίου υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

ι) Θα υποβάλουν το προβλεπόμενο από του κανονισμούς σχέδιο πτήσης.

ιι) Πριν την είσοδο τους στην Τ.Μ.Α θα έρχονται σε επικοινωνία με τις Υπηρεσίες Εξυπηρέτησης Εναέριας Κυκλοφορίας του αεροδρομίου για την εξασφάλιση της σχετικής προς τούτο άδειας και τη λήψη πληροφοριών και οδηγιών για την εντός αυτής πτήση τους.

ιιι) Πριν την απογείωση θα λαμβάνουν τη σχετική προς τούτο έγκριση από την αρμόδια Υπηρεσία παροχής Εξυπηρέτησης Εναερίου Κυκλοφορίας του αεροδρομίου του Ακτίου καθώς και τις σχετικές πληροφορίες για τη διαδρομή που θα πρέπει να ακολουθήσει μετά από αυτήν.

4-3. Οι υπηρεσίες παροχής Εξυπηρέτησης Εναερίου Κυκλοφορίας του αεροδρομίου Ακτίου θα είναι υπεύθυνες για την παροχή Εξυπηρέτησης Πληροφοριών πτήσης μόνο σε σχέση με την υπάρχουσα εντός της Τ.Μ.Α. γνωστής Εναέριας Κυκλοφορίας και όχι σε σχέση με τα πλωτά μέσα, τα οποία ενδεχομένως επιχειρούν στην περιοχή του αεροδρομίου.

4-4. Τα επιχειρούντα στο εν λόγω αεροδρόμιο αεροσκάφη θα είναι εξοπλισμένα με Transponder με Modes A και C.

5. Ο έλεγχος και η εποπτεία του υδροπλάνου μέχρι την προσθαλάσσωσή του και μετά την αποθαλάσσωσή του ασκείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α. και διέπεται από την αφορώσα στην Πολιτική Αεροπορία κείμενη νομοθεσία.

6. Ο έλεγχος και η εποπτεία του υδροπλάνου μετά την προσθαλάσσωσή του ασκείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και διέπεται από την αφορώσα στη ναυσιπλοΐα κείμενη νομοθεσία.

7. Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Λιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, και ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, κατά τα οριζόμενα στην Πολιτική Αεροπορία, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση - παράβαση των όρων λειτουργίας του αεροδρομίου, βαρύνει απευθείας τον υπεύθυνο λειτουργίας και εκμετάλλευσης του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας.

8. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό πραγματοποίησης πτήσεων.

9. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί ή να τροποποιηθεί από τους Υπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας μετά από σχετική εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών, μονομερώς και ελεύθερα χωρίς οικονομική ή άλλη επιβάρυνση του Δημοσίου, αν λόγοι ειδικοί το επιβάλλουν.

Ισχύς της παρούσας από δημοσιεύσεως στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 22 Σεπτεμβρίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ	**ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

Αριθμ. 2111.21/ 114 /06 (3)

Έγκριση προσωρινής Άδειας λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας στη θαλάσσια περιοχή νήσου Ιθάκης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 1815/1988 (Α΄ 250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 4 του ν. 2366/1995 (Α΄ 256)

β) Του ν. 2518/1997 (Α΄ 164) περί «Προϋποθέσεις Λειτουργίας Ιδιωτικών Επιχειρήσεων παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας, προσόντα και υποχρεώσεις του προσωπικού αυτών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 10 παρ. 15 του ν. 2801/2000 (Α΄46)

γ) Του ν. 2963/2001 (Α΄ 268) παρ. 3, άρθρο 46 «περί οργάνωσης & λειτουργίας των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

δ) Του ν. 3333/2005 άρθρο 23 (Α΄ 91) «περί Ίδρυσης και λειτουργίας Εμπορευματικών Κέντρων και άλλες διατάξεις».

ε) Του ν.δ. 714/1970 άρθρο 11 εδάφ. στ΄ (Α΄ 238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως Υ.Π.Α.», όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 1340/1983 άρθρο 2 (Α΄ 35)

στ) Του π.δ. 56/89, άρθρο 7 (Α΄ 28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α) του Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ζ) Του π.δ. 242/1999 (Α΄ 201) «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

η) Του π.δ. 293/1999 (Α΄ 263) «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

θ) Του π.δ. 11/02 (Β΄ 06/2002) «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες».

ι) Της υπ' αριθμ. 1218.91/97/15.10.1997 κοινή υπουργική απόφαση (Β΄ 951) «Όροι και προϋποθέσεις για την αποδοχή απορρυπαντικών υλικών στον ελληνικό θαλάσσιο χώρο τα οποία χρησιμοποιούνται για περιορισμό ή εξουδετέρωση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή».

ια) Της υπ' αριθμ. Δ3/Α/20357/4641/2002 (Β΄ 701) απόφασης Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών «Έγκριση Βασικού Κανονισμού Αδειοδότησης και Λειτουργίας - Εκμετάλλευσης».

ιβ) Της υπ' αριθμ. Δ3/Γ/37160/8112/2003 (Β΄ 1452) απόφασης Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών «Έγκριση Κανονισμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Καταστάσεων Ανάγκης Αεροδρομίων (Emergency Plan)».

ιγ) Της υπ' αριθμ. 6814/16.12.2005 Κ.Υ.Α. των Υπουργών Μεταφορών - Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας, (Β΄ 1801).

ιδ) Του Παραρτήματος 2 της Σύμβασης του Σικάγο, «Κανόνες Εναερίου Κυκλοφορίας (Rules of the Air)», (ΦΕΚ 861 Β΄/12.8.1998).

ιε) Του Παραρτήματος 11 της Σύμβασης του Σικάγο «Υπηρεσίες Εναερίου Κυκλοφορίας (Air Traffic Services)», όπως ενσωματώθηκε στην Ελληνική Νομοθεσία με την υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ4/Β/24331/3654/25.6.2002 απόφαση ΥΠ.Μ.Ε, (ΦΕΚ: 837 Β΄ /4.7.2002)

ιστ) Της Διεθνούς Σύμβασης «Περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν θαλάσση 1972», η οποία κυρώθηκε με το ν.δ. 93/1974 (Α 293) και τροποποιήθηκε με το ν. 635/1977 (Α 189), το π.δ. 233/1983 (Α 86), το π.δ. 116/1989 (Α 52), το π.δ. 84/1991 (Α 33), το π.δ. 11/1996 (Α 11), όπως αυτές υιοθετήθηκαν με την απόφαση Α.910 (22) της 22ης Συνέλευσης της Ολομέλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Ι.Μ.Ο) και το π.δ. 171/2004 (Α 145)

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την προσωρινή άδεια λειτουργίας Αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας (εφεξής «Υδατοδρόμιο»), στο λιμένα Βαθύ, θέση Τσιριμπή, στο αγκυροβόλιο του Ε.Ο.Τ., για την χρήση του από υδροπλάνα. Η θέση του θαλασσίου διαδρόμου απο/προσθαλάσσωσης προσδιορίζεται στην καθορισθείσα θαλάσσια περιοχή νήσου Ιθάκης που περιγράφεται στην επόμενη παράγραφο και οι χερσαίες εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου βρίσκονται, σε προκατασκευασμένο οικίσκο εντός του αγκυροβολίου του Ε.Ο.Τ.

Κάτοχος άδειας του Υδατοδρόμιου, είναι η εταιρεία ΑΕΡΟΘΑΛΑΣΣΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Μ.Ε με διακριτικό τίτλο «AIRSEA LINES A.E.», σύμφωνα με την από 25.4.2005 υπογραφείσα σχετική Σύμβαση παραχώρησης λιμενικού χώρου με το Δήμο Ιθάκης.

1.1. Το Υδατοδρόμιο λειτουργεί ως τόπος απο/προσθαλάσσωσης υδροπλάνων, που χρησιμοποιούνται σε πτήσεις (οι οποίες δεν υπερβαίνουν τις τρεις (03) ημερησίως), με σκοπό τη δημόσια μεταφορά επιβατών, ταχυδρομείου, τις εκπαιδευτικές πτήσεις, και τις πτήσεις γενικής αεροπορίας υπό τους εξής όρους:

α. Στο Υδατοδρόμιο χορηγείται άδεια για δημόσια χρήση και οσάκις διατίθεται για απο/προσθαλάσσωση υδροπλάνων θα είναι πάντοτε διαθέσιμο σε όλους, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις. Οι χρήστες του υδάτινου αεροδρομίου υποχρεούνται να συμμορφώνονται πλήρως με τους ισχύοντες κανόνες του αεροδρομίου.

Η λειτουργία και χρήση του υδατοδρομίου επιτρέπεται τριάντα (30) λεπτά πριν την ανατολή έως και τριάντα (30) λεπτά μετά τη δύση του ηλίου.

β. Δεν θα γίνονται αλλαγές στα φυσικά χαρακτηριστικά του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας, περιλαμβανόμενης της ανέγερσης νέων κτιρίων και μεταβολών σε υπάρχοντα κτίρια και/ή σε οπτικά βοηθήματα, χωρίς προηγούμενη γραπτή γνωστοποίηση με λεπτομερή στοιχεία των μεταβολών αυτών και των επιπτώσεών τους στην ασφάλεια και τη λειτουργία του Υδατοδρομίου προς την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και την Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του Υ.Ε.Ν., εφεξής καλούμενες «Υπηρεσίες». Εάν μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την ειδοποίηση αυτή, οι Υπηρεσίες προβάλλουν αντιρρήσεις για οποιαδήποτε τέτοια μεταβολή για λόγους ασφάλειας, προστασίας του Υδατοδρομίου, οι μεταβολές αυτές δεν θα πραγματοποιηθούν.

γ. Ο κάτοχος της άδειας θα ειδοποιεί με το ταχύτερο δυνατό μέσο, την Υ.Π.Α./ΥΠ.Μ.Ε & τη Δ.Λ.Α/Υ.Ε.Ν. για κάθε ουσιώδη μεταβολή στην επιφάνεια της περιοχής προσθαλάσσωσης ή στα χαρακτηριστικά στοιχεία παρεμπόδισης της προσέγγισης, αποθαλάσσωσης ή στον κύκλο που σχετίζονται με το Υδατοδρόμιο.

δ. Κανένα υδροπλάνο δεν θα αποθαλασσώνεται ή προσθαλασσώνεται στο αεροδρόμιο επί υδάτινης επιφάνειας νήσου Ιθάκης , εάν δεν διαθέτει τις υπηρεσίες πυρόσβεσης και διάσωσης που εκάστοτε απαιτούνται σχετικά με τέτοιου είδους αεροσκάφη. Οι εν λόγω υπηρεσίες και εξοπλισμός θα τηρούνται σε καλή κατάσταση και θα ευρίσκονται σε ετοιμότητα για άμεση χρήση καθ΄ όλο το ωράριο λειτουργίας του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας.

ε. Ομοίως, κανένα υδροπλάνο δεν θα αποθαλασσώνεται ή προσθαλασσώνεται εκτός των ορίων του καθορισθέντος διαδρόμου που περικλείεται από τις συντεταγμένες του υποπαραγράφου 2.1 της παρ. 2, της παρούσας.

1.2. Ο Κάτοχος άδειας του Υδατοδρομίου θα ενημερώνει τις Υπηρεσίες για τα χρονικά διαστήματα κατά τα οποία το Υδατοδρόμιο θα είναι γενικά διαθέσιμο για απο/προσθαλάσσωση υδροπλάνων και για οποιεσδήποτε μεταβολές αφορούν τα εν λόγω χρονικά διαστήματα και για το εάν το Υδατοδρόμιο θα είναι διαθέσιμο, μετά από συνεννόηση με τον κάτοχο της Άδειας και εκτός των εν λόγω χρονικών διαστημάτων.

1.3 Ο Φορέας Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης (Δήμος Ιθάκης) του αγκυροβολίου του Ε.Ο.Τ. στη θέση Τσιριμπή, λιμένα Βαθύ Ιθάκης, δεν θα επιτρέπει τον ελλιμενισμό σκαφών και πλοιαρίων επί της μόνιμης προβλήτας, η οποία ορίζεται ως χώρος από-επιβίβασης επιβατών και στάθμευσης υδροπλάνων.

2. Στοιχεία και φυσικά χαρακτηριστικά:

2-1. Ως θαλάσσια επιφάνεια από-προσθαλάσσωσης υδροπλάνου ορίζεται ο χώρος εκτός του λιμένα, δυτικά της νησίδας Σκαρτσουμπονήσι, σχήματος ορθογωνίου παραλληλογράμμου, διαστάσεων 910 Χ 110 μέτρων,

συμπεριλαμβανομένης της ζώνης ασφαλείας, που περικλείεται από τις συντεταγμένες:

Α: φ 38° 22΄ 57,5535΄΄ Β και λ 020° 41΄ 51,5208΄΄ Α

Β: φ 38° 22΄ 55,3338΄΄ Β και λ 020° 41΄ 55,0652΄΄ Α

Γ: φ 38° 22΄ 32,2531΄΄ Β και λ 020° 41΄ 31,7382΄΄ Α

Δ: φ 38° 22΄ 34,4726΄΄Β και λ 020° 41΄ 28,1939΄΄ Α

Το σημείο αναφοράς του αεροδρομίου είναι:

A.R.P. 38° 22΄ 44,9034΄΄ Β 020° 41΄ 41,6290΄΄ Α

2-2. Ο εν λόγω χώρος είναι ελεύθερος εμποδίων σε απόσταση 1.600 μέτρων, νότια από το νότιο άκρο του διαδρόμου προς την κατεύθυνση 220° και 1.600 μέτρα από το βόρειο κατώφλι του ως άνω διαδρόμου προς την κατεύθυνση 040°.

2-3. Με ευθύνη της Διοίκησης του Υδατοδρομίου να ενημερώνονται οι Κυβερνήτες των υδροπλάνων για την ύπαρξη ορεινού όγκου στην προέκταση της ελεύθερης νότιας επιφάνειας, κατά τη διαδικασία προσθαλάσσωσης από νότια κατεύθυνση και αντίστοιχης αποθαλάσσωσης προς νότια κατεύθυνση.

2-4. Επιφάνεια αεροδρομίου υδάτινη.

3. Η χρησιμοποίηση του ανωτέρω αεροδρομίου θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

3-1. Οι πτήσεις προς και από το αεροδρόμιο θα εκτελούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα διαλαμβανόμενα στο A.I.P GREECE, σε συνάρτηση με τις επιδόσεις του αεροσκάφους και τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες στην περιοχή, καθώς και με το εγκεκριμένο από την Υ.Π.Α πρόγραμμα ασφαλείας της εταιρείας.

3-2. Προ των πτήσεων επιβάλλεται ενημέρωση σχετικά με ισχύοντα NOTAMs και μετεωρολογικά δεδομένα.

3-3. Η εταιρεία θα διαθέτει μια (01) τουλάχιστον ώρα πριν την προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση του υδροπλάνου και μέχρι το πέρας των σχετικών διαδικασιών κατάλληλο σκάφος το οποίο θα επιτηρεί τον χώρο του αεροδρομίου για εντοπισμό κάθε εμποδίου (σκάφη, κορμοί δένδρων, δίχτυα αλιείας κ.λπ.), που μπορεί να δημιουργήσουν κίνδυνο για το υδροπλάνο και θα μεριμνά για την απομάκρυνσή τους.

3-4. Η εταιρεία θα γνωστοποιεί τα στοιχεία του ανωτέρω σκάφους στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.

3-5. Ο Κυβερνήτης του υδροπλάνου θα γνωστοποιεί με κάθε πρόσφορο μέσο, στην αρμόδια Λιμενική Αρχή την άφιξη του υδροπλάνου και θα δηλώνει ότι είναι σε γνώση των καιρικών συνθηκών και ιδιαίτερα του ύψους των κυμάτων στη θαλάσσια περιοχή προς-αποθαλάσσωσης.

3-6. Η προσέγγιση του υδροπλάνου από το θαλάσσιο πεδίο-διάδρομο προσαποθαλάσσωσης στον χώρο πρόσδεσης και αποβίβασης /επιβίβασης θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλούς πλεύσης, (Δ.Κ.Α.Σ. και Κανονισμοί Λιμένα). Οι ίδιοι κανόνες θα τηρούνται και για την πλεύση του υδροπλάνου από το σημείο πρόσδεσης στο αεροδρόμιο.

3-7. Τα Τιμολόγια των παρεχόμενων Υπηρεσιών και οι υπόχρεοι απόδοσης του τέλους, ο τρόπος και ο χρόνος απόδοσης του, τυχόν απαλλαγές εκ του τέλους καθώς και οι κυρώσεις εκπρόθεσμης, ανακριβούς ή μη αποδόσεως του τέλους, καθορίζονται με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

3-8. Στο αεροδρόμιο θα λαμβάνονται μέτρα ασφαλείας για την προστασία από έκνομες ενέργειες ως εξής:

ι) Φύλαξη αεροσκαφών και εγκαταστάσεων καθώς και έλεγχος πρόσβασης σε αυτά.

ιι) Έλεγχος ασφάλειας επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών, φορτίου ή ταχυδρομείου.

ιιι) Έλεγχος του ιστορικού των εργαζομένων που προσεγγίζουν το χώρο διακίνησης του αεροσκάφους και των επιβατών.

ιν) Οι έλεγχοι των εδαφίων (ι) και (ιι) θα πραγματοποιούνται από εγκεκριμένη - πιστοποιημένη ιδιωτική επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας στον τομέα των αερομεταφορών σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Ε.Π.Α.Π.Α και του ν. 2518/1997 (Α΄164), όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 10, παρ. 15 του ν. 2801/00 (Α΄46), κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

3-9. Η εταιρεία ΑΕΡΟΘΑΛΑΣΣΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Μ.Ε υποχρεούται να επιτρέπει τη χρήση του Υδατοδρομίου και σε άλλους χρήστες.

3-10. Για τον εφοδιασμό των υδροπλάνων με καύσιμα, εφαρμόζονται αναλογικά τα προβλεπόμενα για τις πετρελεύσεις των πλοίων (π.δ. 293/1986, Κανονισμοί Λιμένα).

3-11. Ο κάτοχος άδειας λειτουργίας του Υδατοδρομίου, θα πρέπει να έχει εφοδιαστεί με υλικά και μέσα αντιμετώπισης ρύπανσης, εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την αριθ. 1218.91/97/15.10.1997 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ: 951Β΄/23.10.1997).

Ο Φορέας διοίκησης - διαχείρισης της ζώνης αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών στο λιμένα Βαθύ, θέση Τσιριμπή, νήσου Ιθάκης, όπου προσεγγίζουν τα υδροπλάνα, υποχρεούται να προβεί σε κατάλληλες τροποποιήσεις των οικείων εγκεκριμένων Σχεδίων αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικού ρύπανσης που υποχρεούται να έχει σύμφωνα με το π.δ. 11/2002 (ΦΕΚ 06Α΄/21.1.2002) και για τις περιπτώσεις ρύπανσης από αεροπορικά καύσιμα.

Ο κάτοχος άδειας λειτουργίας του υδατοδρομίου οφείλει να εκδώσει εγκεκριμένη μελέτη ενεργητικής και παθητικής πυροπροστασίας του χώρου αναμονής επιβατών και ο φορέας εκμετάλλευσης - διαχείρισης της ζώνης αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών να ενεργοποιήσει το σύστημα πυρασφάλειας του χερσαίου χώρου.

Οι ανωτέρω υποχρεώσεις θα πρέπει να έχουν υλοποιηθεί εντός δύο (2) μηνών από την έκδοση της διαπιστωτικής πράξης. Η υλοποίηση θα βεβαιωθεί με την πραγματοποίηση σχετικής επιθεώρησης από την Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ.

4. Σε ότι αφορά την Εναέρια Κυκλοφορία θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

4-1. Οι προσθαλασσώσεις / αποθαλασσώσεις, θα πραγματοποιούνται μόνο από V.F.R πτήσεις κατά την διάρκεια της ημέρας και υπό V.M.C. συνθήκες.

4-2. Οι ως άνω πτήσεις θα επιχειρούνται μόνο με την σχετική έγκριση των Υπηρεσιών Εναερίου Κυκλοφορίας του αεροδρομίου Ανδραβίδας υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

ι) Θα υποβάλουν το προβλεπόμενο από του κανονισμούς σχέδιο πτήσης.

ιι) Πριν την είσοδό τους στην Τ.Μ.Α. θα έρχονται σε επικοινωνία με τις Υπηρεσίες Εξυπηρέτησης Εναέριας Κυκλοφορίας του αεροδρομίου για την εξασφάλιση της σχετικής προς τούτο άδειας και την λήψη πληροφοριών και οδηγιών για την εντός αυτής πτήση τους.

ιιι) Πριν την απογείωση θα λαμβάνουν την σχετική προς τούτο έγκριση από την αρμόδια Υπηρεσία παροχής Εξυπηρέτησης Εναερίου Κυκλοφορίας του αεροδρομίου της Ανδραβίδας καθώς και τις σχετικές πληροφορίες για την διαδρομή που θα πρέπει να ακολουθήσει μετά από αυτήν.

4-3. Οι υπηρεσίες παροχής Εξυπηρέτησης Εναερίου Κυκλοφορίας του αεροδρομίου Ανδραβίδας θα είναι υπεύθυνες για την παροχή Εξυπηρέτησης Πληροφοριών πτήσης μόνο σε σχέση με την υπάρχουσα εντός της Τ.Μ.Α γνωστής Εναέριας Κυκλοφορίας και όχι σε σχέση με τα πλωτά μέσα, τα οποία ενδεχομένως επιχειρούν στην περιοχή του αεροδρομίου.

4-4. Τα επιχειρούντα στο εν λόγω αεροδρόμιο αεροσκάφη θα είναι εξοπλισμένα με Transponder με Modes A και C.

5. Ο έλεγχος και η εποπτεία του υδροπλάνου μέχρι την προσθαλάσσωσή του και μετά την αποθαλάσσωσή του ασκείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α και διέπεται από την αφορώσα στην Πολιτική Αεροπορία κείμενη νομοθεσία.

6. Ο έλεγχος και η εποπτεία του υδροπλάνου μετά την προσθαλάσσωσή του ασκείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και διέπεται από την αφορώσα στην ναυσιπλοΐα κείμενη νομοθεσία.

7. Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Λιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, και ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, κατά τα οριζόμενα στην Πολιτική Αεροπορία, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση - παράβαση των όρων λειτουργίας του αεροδρομίου, βαρύνει απευθείας τον υπεύθυνο λειτουργίας και εκμετάλλευσης του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας.

8. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό πραγματοποίησης πτήσεων.

9. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί ή να τροποποιηθεί από τους Υπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας μετά από σχετική εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών, μονομερώς και ελεύθερα χωρίς οικονομική ή άλλη επιβάρυνση του Δημοσίου, αν λόγοι ειδικοί το επιβάλλουν.

Ισχύς της παρούσας από δημοσιεύσεως στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 22 Σεπτεμβρίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ — ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**(2310) 423 956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**(2410) 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**(210) 413 5228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**(26610) 89 122**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**(2610) 638 109**		**(26610) 89 105**
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πεδιάδος 2	**(2810) 300 781**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**(26510) 87215**	**ΛΕΣΒΟΣ** - Πλ.Κωνσταντινουπόλεως 1	**(22510) 46 654**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**(25310) 22 858**		**(22510) 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 euro, προσαυξανόμενη κατά 0,20 euro για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα ΦΕΚ σε 0,15 euro ανά σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α΄	Ετήσιο	150	Αναπτυξιακών Πράξεων	Ετήσιο	50
Α	3μηνιαίο	40	Ν.Π.Δ.Δ.	Ετήσιο	50
Α΄	Μηνιαίο	15	Παράρτημα	Ετήσιο	50
Β'	Ετήσιο	300	Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	Ετήσιο	100
Β΄	3μηνιαίο	80	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	5
Β΄	Μηνιαίο	30	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	200
Γ΄	Ετήσιο	50	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Εβδομαδιαίο	5
Δ΄	Ετήσιο	220	Α.Ε. & Ε.Π.Ε	Μηνιαίο	100
Δ΄	3μηνιαίο	60			

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ηλεκτρονική μορφή και μέχρι 100 σελίδες σε 5 euro προσαυξανόμενη κατά 1 euro ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε 5 euro ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ. : τηλεφωνικά : 210 - 4071010, fax : 210 - 4071010 internet : http://www.et.gr.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή	Από το Internet
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	225 €	190 €
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	320 €	225 €
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	320 €	160 €
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	160 €	95 €
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	33 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	65 €	33 €
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	10 €	ΔΩΡΕΑΝ
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.250 €	645 €
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	225 €	95 €
Πρώτο (Α΄), Δεύτερο (Β΄) και Τέταρτο (Δ΄)	–	450 €

- Το τεύχος του ΑΣΕΠ (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές με την επιβάρυνση των 70 euro, ποσό το οποίο αφορά ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή δικαιώματος ηλεκτρονικής πρόσβασης σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη Α΄, Β΄, Δ΄, Αναπτυξιακών Πράξεων & Συμβάσεων, Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας Διακηρύξεων, Δημοσίων Συμβάσεων και Α.Ε. & Ε.Π.Ε., η τιμή προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής έτους 2006, κατά 40 euro ανά έτος παλαιότητας και ανά τεύχος.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ (το ποσό συνδρομής καταβάλλεται στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 2531 και το ποσό υπέρ ΤΑΠΕΤ (5% του ποσού της συνδρομής) στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 3512).Το πρωτότυπο αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) θα πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ .
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα ημερολογιακό έτος. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8 & Περιφερειακά Γραφεία
Δωρεάν ανάγνωση δημοσιευμάτων τεύχους Α΄ από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr